

# DIARIO OFICIAL



## DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

### SUMARIO

#### Reales órdenes.

Señala haber pasivo al Cap. de N. D. J. M.<sup>a</sup> Moreno. -- Dispone quede en situación de disponibilidad el ídem D. J. M.<sup>a</sup> Chereguini. -- Dispone pase a situación de reserva el Cap. de F. D. L. Milá. -- Dispone quede para servicios de tierra el ídem D. R. Martínez. -- Confiere destino a los Caps. de C. D. J. López y D. J. M.<sup>a</sup> Villena. -- Concede licencia al T. de N. D. M. Gener. -- Cambio de destino del Alf. de N. D. P. Prado. -- Confiere destino al ídem D. M. Romero, al T. Cor. don A. Galarza y al Alf. D. J. Agustín. Concede ingreso en la Reserva Naval al Cap. mercante D. I. Lestón. -- Ascensos de un primer y un segundo contramaestres. -- Concede continuación en el servicio al personal de marinería que expresa. -- Resuelve instancia de dos fogoneros preferentes. -- Cambio de destino de personal de marinería. -- Dispone pasen a disposición del Comandante general de la Escuadra varios Alfs. de N. -- Aprueba entrega de mando del torpedero número 8. -- Concede crédito para impresión del reglamento orgánico del Ministerio.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION. -- Aprueba definitivamente itinerarios presentados por la Compañía Trasatlántica para 1926. -- Aprueba tarifas de máxima percepción para el transporte de mercancías presentadas por la Compañía Trasatlántica para el año 1926.

INTENDENCIA GENERAL. -- Confiere destinos al C.<sup>o</sup> D. D. Arias. Concede licencia al ídem D. G. López de Arce. -- Cambio de destino de los Crs. de F. D. E. de la Casa, D. J. de Castro, D. J. de Iraola y D. J. Ceño. -- Concede derecho al percibo de asistencias a una Junta. -- Concede aumento de sueldo a un auxiliar de almacenes. -- Sobre abono de dietas al personal de la Armada con destino en la Comisión de Marina en Europa y al Tribunal de exámenes para ingreso en el cuerpo de Vigías de Semáforos. -- Aprueba Comisiones desempeñadas por el Cor. de Artillería D. M. Vela y por el T. Cor. de Ingenieros D. J. de Aguilar. -- Concede crédito para pago de una cantidad. -- Dispone embarco de un maquinista de garantía en el destroyer «Juan Lazaga» y en el submarino «B-5». -- Resuelve instancia de D. E. Dávila. -- Adjudica un concurso.

SECCION DE SANIDAD. -- Resuelve instancia del Cap. Méd. D. C. J. Sáenz de Cabezón. -- Concede recompensas a los Comtes. Méds. D. S. Clavijo y D. S. Casares y a un 2.<sup>o</sup> practicante.

ASESORIA GENERAL. -- Dicta reglas para aplicación en Marina del R. D. de indulto de 10 del actunl.

DIRECCION GENERAL DE PESCA. -- Resuelve instancia de D. S. Romeu.

#### Circulares y disposiciones.

SECCION DEL PERSONAL. -- Concede continuación en el servicio a un sargento.

## Sección oficial

### REALES ORDENES

Excmos. Sres.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

#### Cuerpo General de la Armada.

Excmo. Sr.: Por haber cumplido la edad reglamentaria en 6 de enero próximo pasado para el pase a la reserva el Capitán de Navío D. José María Moreno Eliza, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina, se ha servido disponer sea clasificado dicho Jefe con el haber pasivo de los noventa céntimos del sueldo de su empleo, o sean novecientas (900) pesetas al mes, cuya cantidad le será abonada por la Habilitación de la Comandancia de Marina de Málaga a partir del 1.<sup>o</sup> del actual.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos. -- Dios guarde a V. E. muchos años. -- Madrid, 13 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.  
Sr. Intendente General de Marina.

—o—

Dispone que el Capitán de Navío D. José María Chereguini y Buitrago quede en situación de disponibilidad en Madrid y Cádiz, percibiendo sus haberes por la Habilitación General del Departamento de Cádiz.

13 de febrero de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

CORNEJO.

—o—

Excmo. Sr.: Por cumplir en 19 de febrero actual la edad reglamentaria exigida al efecto el Capitán de Fragata don Lorenzo Milá y Batlle, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el expresado Jefe cause baja en dicha fecha en la situación de actividad y alta en la de reserva, con el haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y

efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Director General de Pesca.

Sr. Intendente General de Marina.

—o—

Excmo. Sr.: Por cumplir el Capitán de Fragata D. Ramón Martínez del Moral, en 18 del corriente, la edad prefijada en el núm. 3.º del art. 4.º de la ley de 7 de enero de 1908, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que a partir de la expresada fecha quede el referido Jefe para desempeñar tan sólo destinos de tierra, con arreglo a lo determinado en el Real decreto de 23 de agosto de 1924 (D. O. núm. 190), quedando disminuida en un Capitán de Fragata la plantilla de dicho empleo de la Escala de tierra.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente General de Marina.

—o—

Nombra segundo Comandante del cañonero *Cánovas del Castillo* al Capitán de Corbeta D. Joaquín López Cortijo, en relevo del Jefe de igual empleo D. Manuel Ferrer y Antón, que cumple en 7 de marzo próximo un año en dicho destino.

13 de febrero de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

CORNEJO.

—o—

Excmo. Sr.: Accediendo a lo propuesto por el Capitán General del Departamento de Cádiz, S. M. el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien nombrar al Capitán de Corbeta D. José María Villena y Pando para desempeñar en el Estado Mayor de dicho Departamento el destino determinado por el punto f) de la Real orden de 19 de junio de 1920 (D. O. núm. 165), aclarado en la de 6 de septiembre de 1922 (D. O. núm. 202).

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

—o—

Como resultado de instancia elevada al efecto y de conformidad con lo informado por la Sección del Personal de este Ministerio, concede al Teniente de Navío D. Manuel Gener y Riestra dos meses de licencia por enfermo para Madrid, debiendo el recurrente percibir sus haberes por la Habilitación General de este Ministerio.

13 de febrero de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente General de Marina.

Dispone que el Alférez de Navío D. Pedro Prado Mendizábal pase destinado a las órdenes del Comandante General de la Escuadra, quedando sin efecto su destino al cañonero *Infanta Isabel*.

15 de febrero de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

—o—

Dispone que el Alférez de Navío D. Mario Romero Abella pase destinado al cañonero *Infanta Isabel*.

15 de febrero de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

—o—

### Cuerpo de Infantería de Marina.

Dispone que el Teniente Coronel de Infantería de Marina D. Abelardo Galarza Alvargonzález cese en la situación de reemplazo voluntario y quede para eventualidades del servicio en esta Corte.

13 de febrero de 1926.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

—o—

Nombra Ayudante de Guardias del Arsenal del Departamento de Cartagena al Alférez de Infantería de Marina (E. R. A. R.) D. Juan Agustín Pérez.

13 de febrero de 1926.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

CORNEJO.

—o—

### Reserva Naval.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de instancia elevada por el Capitán de la Marina mercante D. Ignacio Lestón y Lojo en súplica de que se le conceda el ingreso en la Reserva Naval como Oficial segundo de la misma, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal de este Ministerio, ha tenido a bien acceder a lo solicitado, debiendo quedar el recurrente adscrito, para recibir órdenes, a la Comandancia de Marina de Villagarcía.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

—o—

### Cuerpo de Contramaestres.

Para cubrir la vacante dejada por el Contramaestre Mayor, graduado de Teniente de Navío, D. José Gómez Fernández, al pasar a situación de reserva, se promueven a sus inmediatos empleos, con antigüedad de 10 del corriente mes, al primero de dicho Cuerpo, graduado de Alférez de Fragata, D. Diego Sánchez Oneto y segundo D. Celestino Tamayo Manguero, que son los más antiguos en sus escalas



declarados aptos para el ascenso, quedando en sus nuevos empleos afectos a la Sección de Cádiz.

13 de febrero de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

CORNEJO.

### Marinería.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General de este Ministerio, se ha servido conceder la vuelta al servicio activo de la Armada, para invalidar nota desfavorable, por un mes y diez y siete días, sin derecho al percibo de premios ni primas de enganche, al Cabo de mar licenciado Eduardo López Piñeiro, el cual queda destinado en el Departamento del Ferrol.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: De conformidad con los informes emitidos por la Sección del Personal e Intendencia General de este Ministerio, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido conceder la continuación en el servicio, para invalidar nota desfavorable, al Cabo de cañón del Jaime I Gumersindo Graña Martínez, por tres meses y dos días, a partir del día 2 de enero pasado, y sin derecho al percibo de premios ni primas de enganches.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia elevada por el Cabo de Fogoneros del cañonero Dato Damián Paredes Soler, solicitando nueva clasificación, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General, se ha servido conceder al recurrente la continuación en el servicio por tres años, en primera campaña voluntaria, contada a partir del día 6 de noviembre último, y a tenor de lo preceptuado en el artículo 21 del vigente Reglamento de enganches.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: De acuerdo con los informes emitidos por la Sección del Personal, Asesoría General e Intendencia General de este Ministerio, S. M. el Rey (que

Dios guarde) se ha servido conceder la vuelta al servicio activo de la Armada, por dos años, siete meses y veintidós días, para invalidar notas desfavorables, y sin derecho al percibo de premios ni primas de enganche, al Fogonero preferente, licenciado, Antonio Aparicio Pérez, el que queda destinado en el Departamento de Cádiz.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia formulada por el Fogonero preferente José Antonio Sánchez Moreira, solicitando ser clasificado en su clase con arreglo a lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de enganches, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General, se ha servido desestimar dicha petición por oponerse a dicha concesión lo dispuesto por la Real orden de 12 de agosto de 1925.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia del Fogonero preferente del torpedero Núm. 3 Vicente Couce López, solicitando sea rectificada la Real orden de 14 de marzo último, que le concedía la vuelta al servicio activo, por estimar no debe ser clasificado en segunda campaña, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General de este Ministerio, se ha servido resolver no procede rectificar dicha Soberana disposición, por ser la que le corresponde la clasificación que la citada Real orden fija.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el personal de Marinería que figura en la relación que a continuación se inserta cese en sus actuales destinos y pase a ocupar los nuevos que se les señala.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

### Relación de referencia.

#### MARINEROS

Manuel Cervero, del *Kanguro* al Ministerio.

Manuel Antuna Castro, del Arsenal de La Carraca al Ministerio.

Severo Reig Balcells, del Arsenal de Cartagena al Ministerio.

Máximo Díaz Collado, del Ministerio al Departamento de Cádiz.

Gregorio Climent Ballester, de Fuerzas Navales al Ministerio.

Salvador Matos Najarro, del *Juan Lazaga* a la Aero-náutica Naval de Barcelona.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer dejen de formar parte del transporte que con destino a la Escuadra procede del Departamento del Ferrol los Marineros que figuran en primer término de la relación que a continuación se inserta, los cuales son reemplazados por los de este Ministerio que en ella figuran en segundo término.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Jefe de la Sección de Campaña.

#### *Relación de referencia.*

*Cesan en el transporte y quedan destinados en el Ministerio.*

#### MARINEROS

José Rodríguez Alvarez.

Francisco Vale Fernández.

Eduardo Naya Roldán.

*Cesan en el Ministerio y se incorporan al transporte.*

#### MARINEROS

Carpintero.—Cayetano Villaverde Tojes.

Juan Orozco Samacona.

Manuel Santamaría Monteagudo.

### Academias y Escuelas.

Dispone que nueve Alféreces de Fragata-Alumnos, de los quince embarcados en el crucero *Reina Victoria Eugenia*, pasen a disposición del Comandante General de la Escuadra de Instrucción, quien los podrá distribuir entre sus buques, quedando, por tanto, mejor alojados en el citado crucero los seis Alféreces restantes.

13 de febrero de 1926.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

### Entregas de mando.

Aprueba la entrega de mando del torpedero Núm. 8, efectuada el día 9 de diciembre último por el Teniente de Navío D. Rafael Lucio Villegas y Escudero al Oficial del mismo empleo D. Santiago Antón y Rozas.

6 de febrero de 1926.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Señores.....

CORNEJO.

### Impresiones.

En vista de lo propuesto por esa Sección y de lo informado por la Intervención e Intervención Central de Marina, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer que por la Imprenta de este Ministerio se proceda a la impresión y tirada de mil ejemplares del Reglamento orgánico del mismo, aprobado por Real orden de 4 del mes actual; concediéndose al efecto un crédito de mil trescientas setenta pesetas con setenta y cinco

céntimos (1.370,75), con cargo al concepto «Para impresión de Reglamentos y otras publicaciones» del capítulo 13, artículo 4.º, del vigente presupuesto.

De Real orden lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 13 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Jefe de la Sección de Campaña.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores.....

## Dirección General de Navegación

### Navegación.

Excmo. Sr.: Visto el expediente instruido por este Ministerio con motivo del escrito elevado por el representante de la Compañía Trasatlántica, en solicitud de aprobación de los itinerarios para el año actual;

Resultando que por Real orden de 25 de septiembre último se aprobaron los referidos itinerarios, remitiendo al propio tiempo un ejemplar de los mismos a cada uno de los Ministerios de Estado, Gobernación, Guerra y Fomento, para que emitieran su informe;

Resultando que el Ministerio de la Gobernación manifiesta que sería muy útil en la línea número 1 prolongar el servicio con una escala más hasta Puerto Barrios, con la que podría establecerse el cambio directo de correspondencia y paquetes postales con Guatemala, El Salvador y Honduras; que el servicio de la línea número 3, muy ventajoso en lo que afecta al cambio postal con Norte-América, ofrece escaso interés en lo que se refiere a Cuba y Méjico, pues en este caso la comunicación ya no es rápida, condición indispensable desde el punto de vista postal, y, por último, que, con respecto a la línea número 2, se ve en la precisión de insistir sobre la absoluta necesidad de que los vapores que se dirigen al Plata hagan escala fija en Río Janeiro, pues sin ella no puede implantarse el cambio directo de paquetes postales con el Brasil, servicio que insistentemente reclaman las Cámaras de Comercio y la Colonia española de aquel país;

Resultando que el Ministerio de Estado manifiesta que mantiene su criterio expuesto en el escrito correspondiente al año anterior, en lo que se refiere a la escala de Río Janeiro; y que acerca de las escalas de Guinea continental y Liberia, sin reiterar los argumentos invocados en el referido escrito, se limita a consignar que no han sido introducidas en el itinerario actual, sin que hayan desaparecido las razones que aconsejaban su introducción;

Resultando que, puestos de manifiesto los anteriores informes al representante de la Compañía, contesta a las observaciones que en las mismas se formulan en la siguiente forma:

Primero. Que ambos Ministerios reproducen en sus informes las observaciones que formularon el año anterior y fueron oportunamente contestadas, y que recogerá muy sintéticamente los principales razonamientos, por entender que no se han modificado las circunstancias.

Segundo. Que reiteradamente ha expuesto la imposibilidad de prolongar el servicio de la línea número 1, para realizar la escala de Puerto Barrios, porque esto supone una desviación de ruta con demora para el transporte de pasaje y correspondencia y el consiguiente aumento en la subvención por el mayor número de millas navegadas.



Tercero. Que a las razones aducidas en diferentes ocasiones para que no se diera el carácter de fija a la escala de Río Janeiro hay que agregar la del establecimiento de la escala de Santos, que alternará en cada viaje redondo con la de Río Janeiro.

Cuarto. Que las escalas de Liberia en la línea de Fernando Poo vienen realizándose siempre que el Cónsul de España en Monrovia previene por escrito al Capitán del barco la existencia de braceros en expectativa de embarque en los puertos de Bassa, Linoe y Cabo Palma.

Quinto. Que las escalas de la Guinea continental, establecidas por vía de ensayo para contribuir a la prosperidad de los intereses españoles allí establecidos, no ha llegado a satisfacer a éstos, ocasionando la extensión al expresado continente notorio perjuicio al servicio general de la línea de Fernando Poo, y que le parece oportuno que el Gobierno considere de nuevo la conveniencia nacional que existe en que continúen realizándose estos viajes de extensión, para que, en caso afirmativo, pueda la Compañía proponer la duración y escala que haya de tener, determinando el tiempo de parada máximo en cada uno de éstos, para que pueda realizarse el mayor recorrido sin detrimento del servicio principal de la línea;

Visto el contrato celebrado por el Estado con la Compañía Trasatlántica;

Considerando que si bien el artículo 19 del mismo establece que el Ministerio de Marina, de acuerdo con los de Gobernación y Fomento, formara y aprobara anualmente los itinerarios en todas las líneas y combinaciones, ajustándose al promedio de velocidad anual señalado en la Tabla de servicios, se interesó también el informe de los Ministerios de Estado y Guerra para mayor ilustración del asunto;

Considerando que es necesario reconocer que la escala de Puerto Barrios no ofrece un tráfico bastante que sea capaz de compensar el aumento de subvención por el mayor recorrido de millas que supone la desviación de la ruta y la consiguiente desorganización que se produciría en este servicio de rápida comunicación con las Repúblicas de Cuba y Méjico;

Considerando que con el establecimiento de la escala de Santos no es posible dar carácter de fija a la de Río Janeiro, y que las escalas de Liberia responden siempre a la existencia de braceros en expectativa de embarque;

Considerando que con respecto a las escalas en la Guinea continental, establecidas con objeto de contribuir a la prosperidad de los intereses españoles allí establecidos, toda vez que la modificación se hizo por vía de ensayo, es necesario un mayor lapso de tiempo que el transcurrido para recoger las enseñanzas más provechosas, tanto a los intereses privados, como al público;

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección General de Navegación, ha tenido a bien disponer se aprueben definitivamente los itinerarios presentados por la Compañía Trasatlántica para 1926.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 29 de enero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Director General de Navegación.

—o—

Excmo. Sr.: Visto el expediente instruido con motivo del escrito elevado por el representante de la Com-

pañía Trasatlántica, concesionaria de los servicios de comunicaciones marítimas del cuadro B, anexo al artículo 17 de la ley de 14 de junio de 1909, en solicitud de aprobación de las tarifas de máxima percepción para el transporte de mercancías que han de regir durante el presente año 1926;

Resultando que, por acuerdo de la Dirección General de Navegación fecha 24 de septiembre último, se abrió una información para que, en el plazo máximo de treinta días, informaran los Ministerios de Estado, Gobernación, Guerra y Fomento, así como las Cámaras de Comercio y demás entidades que lo estimasen oportuno, publicándose las referidas tarifas en la Gaceta de Madrid correspondiente al 4 de octubre próximo pasado;

Resultando que las Cámaras de Comercio de Málaga y Santander muestran su conformidad con la aprobación, agregando esta última que las tarifas han sido reducidas en su mayoría, equiparándolas con las que otras Compañías extranjeras tienen establecidas;

Resultando que la Cámara de Comercio de Bilbao se limita al estudio de la tarifa correspondiente a la línea de Fernando Poo para hacer notar la importancia creciente que va alcanzando nuestro intercambio comercial con aquella región, y que la reducción de fletes supondría la conquista de este mercado, interesando la misma orientación en las tarifas de importación, por ser varias las Casas importadoras de la plaza de Bilbao que se han establecido en la Colonia para el cultivo de café, cacao y otras producciones con destino al consumo de la Península;

Resultando que la Cámara de Comercio de Valencia concreta su informe a solicitar que en la línea número 6 las mercancías comprendidas en el grupo cuarto sean equiparados los fletes a los que señala para el puerto de Alicante; que en las líneas 3 y 4 para Cuba y Puerto Rico rijan en el puerto de Valencia, para las mercancías del grupo cuarto, los fletes de 50 pesetas, como máximo, ya que las demás Compañías navieras toman carga para dichos destinos alrededor de 30 pesetas, y que para los puertos del Pacífico no exceda el flete de 75 pesetas, ni de 60 en los mismos artículos en la línea de la América Oriental;

Resultando que, puestos de manifiesto los anteriores informes a la Compañía Trasatlántica, contesta a las observaciones en la siguiente forma:

Primero. Que los fletes de ida de Bilbao a Fernando Poo son idénticos a los que se aplican desde los demás puertos de la Península a dicha Colonia, a pesar de que desde los puertos del Norte, por no ser directo el servicio, tiene que hacerlo con un vapor especialmente destinado a transportar la carga desde éstos al de Cádiz, sin que por el mayor recorrido y los gastos de trasbordo aumente el flete.

Segundo. Que en las tarifas de importación, aunque no son objeto de la aprobación del Gobierno, por ser de libre aplicación por la Compañía, quiere hacer constar que el flete es de 75 pesetas, más el 10 por 100 de capa, en junto 82,50 pesetas; y los vapores alemanes para el cacao con destino a Hamburgo y otros importantes puertos de Europa, cobran 47 chelines y 6 peniques, más el 10 por 100 de capa, que con el cambio representa unas 88,80 pesetas.

Tercero. Que la Cámara de Comercio de Valencia, al apreciar la diferencia de fletes entre Valencia y Alicante, se refiere, sin duda, a los que aplica para Canarias, puesto que el flete a Fernando Poo es idéntico desde cualquier puerto de España, y establece esta división en los fletes en atención al recorrido comprendido, de una parte, a los puertos del Norte con los de Barcelo

na y Valencia, y de otra, a los de Alicante y Cádiz, pues si el flete de Valencia fuera igual al de Alicante, Barcelona pediría igual beneficio.

Cuarto. Que, de modificar los fletes para Canarias, no sería procedente tomar como base los de Cádiz, que tienen carácter excepcional, por el menor recorrido, sino fijar los que establece para los demás puertos de la Península.

Quinto. Que con respecto a la reducción de fletes para los puertos de Cuba y Puerto Rico hace constar que las tarifas que somete a la aprobación señalan el límite máximo; pero que en realidad las que aplica son más bajas, muy especialmente las de recorridos de mayor exportación, como para el arroz, conservas, vino, aceite, azulejos, etc.; y

Sexto. Que los fletes de esas tarifas de máxima percepción son iguales a los que practica la Compañía General de Traslantique desde Francia.

Visto el contrato celebrado por el Estado con la Compañía Trasatlántica;

Considerando que, con arreglo a las disposiciones del mismo, la Compañía está obligada a someter anualmente a la aprobación del Gobierno tarifas de máxima percepción en todas las líneas donde las Compañías extranjeras con subvenciones de sistema análogo, o sin ellas, tengan establecidas tarifas que puedan servir de reguladoras, para hacer efectivo en toda su integridad el principio de que el producto español no pague en las líneas comprendidas en la Tabla de servicio más flete que el similar extranjero en el país de su origen por las líneas de igual clase;

Considerando que las tarifas de que trata son las de máxima percepción, o sea las que fijan el límite legal de los precios, los cuales sólo aplica la Compañía en casos excepcionales, percibiéndose en la práctica precios más reducidos, con objeto de dejar un margen que las permita seguir las oscilaciones del mercado de fletes;

Considerando que de las entidades que han concurrido a la información dos de ellas hacen observaciones que al recogerlas la Compañía alega razones y aclara las dudas en forma que son muy dignas de atención,

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección General de Navegación, ha tenido a bien disponer:

Primero. Que se aprueben las tarifas de máxima percepción para el transporte de mercancías presentadas por la Compañía para 1926; y

Segundo. Que se publique esta disposición en la **Gaceta de Madrid**.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 29 de enero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Director General de Navegación.

## Intendencia General

### Cuerpo Administrativo.

Dispone que el Comisario D. Diego Arias y Farinas se encargue de la Jefatura del Negociado del Material de la Intervención del Departamento del Ferrol, sin desatender el destino que desempeña en la actualidad.

13 de febrero de 1926.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina, Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda Pública.

Concede cuatro meses de licencia por enfermo para El Ferrol al Comisario D. Gerardo López de Arce, y aprueba el anticipo que de la misma le fué hecho por la Superior Autoridad de aquel Departamento en 4 del actual.

13 de febrero de 1926.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

—o—

Dispone que el Contador de Fragata D. Eduardo de la Casa y García Calamarte releve en el cañonero *Marqués de la Victoria* al de igual empleo D. Joaquín de Castro y Martín, quien al desembarcar pasará destinado al Departamento del Ferrol.

13 de febrero de 1926.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina, Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda Pública.

—o—

Dispone que el Habilitado del cañonero *Lauria*, D. Diego Gálvez y Armengaud, pase destinado al *Laya*, en relevo del actual, D. José María de Iraola y Aguirre, siendo relevado en el primer buque citado por el Oficial del mismo empleo D. José Ceño y Pareja.

13 de febrero de 1926.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de África.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina, Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda Pública.

CORNEJO.

—o—

### Sueldos, haberes y gratificaciones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General del Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del segundo aumento de sueldo, desde la revista del mes de diciembre último, al Auxiliar de almacenes don Tomás Escribese y Sánchez.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de enero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

—o—

Excmo. Sr.: Como resultado de expuesto del General Presidente de la Junta creada por Real orden de 11 de julio de 1925 (D. O. núm. 157) para el estudio y redacción de los Reglamentos de Fondos económicos y vestuarios de Infantería de Marina, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia General del Ministerio, y teniendo en cuenta los preceptos del Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), se ha servido conceder derecho al percibo de asistencia al personal que la integra en la cuantía que señala la Real orden de 14 de febrero de 1921 (D. O. núm. 255).

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de enero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.



Sr. General Jefe de la Sección del Personal.  
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.  
Sr. Interventor Central de Marina.  
Señores...

Excmo. Sr.: En resolución de consulta de la Intervención Central acerca del abono de dietas al personal de todos los Cuerpos y clases de la Armada que marchen a desempeñar destinos o regresen de desempeñarlo en la Comisión de Marina en Europa, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General, se ha servido disponer que, siendo los destinos en la Comisión de Marina en Europa de planta fija reglamentarios y de igual carácter que cualquier otro de los que por plantilla corresponden a cada Cuerpo o clase, y no disfrutándose en los traslados de unos a otros destinos de dietas por comisión del servicio, sino solamente el pasaje por cuenta del Estado en los traslados desde la Península a Londres, o viceversa, motivado por destino en la citada Comisión de Marina en Europa, no se disfrutarán dietas de ninguna clase ni durante el recorrido por España ni por el extranjero, sino solamente el pasaje por cuenta del Estado en el territorio nacional y los viáticos, con arreglo al artículo 17 del Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145, pág. 835), en territorio extranjero.

También es la Soberana voluntad de S. M. disponer que el único anticipo que procede hacer por las Habilitaciones respectivas al personal que marche o regrese de Londres con motivo de destino reglamentario en la Comisión de Marina en Europa es el del importe de los viáticos que deban devengar en sus traslados.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de febrero de 1926.

Sr. Intendente General de Marina.  
Señores.....

CORNEJO.

Excmo. Sr.: En resolución de consulta formulada por la Dirección General de Navegación, acerca de las dietas que por asistencias debe percibir la Junta de exámenes nombrada por Real orden de 26 de diciembre último para juzgar las oposiciones para ingreso en el Cuerpo de Vigías de Semáforos, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido disponer que el personal que forma la citada Junta tiene derecho al percibo de asistencias en la cuantía mínima fijada en el artículo 12 del Real decreto de 6 de mayo de 1924 (D. O. núm. 108, pág. 605), en concordancia con los artículos 26 y 27 del Real decreto de 18 de junio del mismo año (D. O. núm. 145, pág. 835).

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de febrero de 1926.

Sr. Intendente General de Marina.  
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.  
Sr. Interventor Central de Marina.  
Sr. Director General de Navegación.

### Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General del Ministerio y con lo dispuesto en el artículo 12 del Regla-

mento aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien aprobar la comisión desempeñada en Cartagena, del 17 al 27 del mes de enero último, por el Coronel de Artillería de la Armada D. Manuel Vela Bermúdez, sin perjuicio de la detallada comprobación que, en unión de los documentos que preceptúa el párrafo 3.º de la página 839 (primera columna) del citado **Diario Oficial**, haya de practicar la oficina fiscal correspondiente.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 6 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.  
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.  
Sr. Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General del Ministerio, y con arreglo a lo dispuesto en el artículo 12 del Reglamento aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien aprobar la comisión desempeñada del 10 de octubre al 31 de diciembre del año próximo pasado, en Cartagena, Cádiz, Ferrol y Bilbao, por el Teniente Coronel de Ingenieros de la Armada D. José Aguilar y Velázquez, sin perjuicio de la detallada comprobación que, en unión de los documentos que previene el párrafo tercero de la pág. 839 (primera columna) del citado **Diario Oficial**, haya de practicar la oficina fiscal correspondiente.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 30 de enero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.  
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.  
Sr. Interventor Central de Marina.  
Señores.....

### Contabilidad.

Excmo. Sr.: Vista y aprobada la cuenta presentada por el Consejo de Administración y Gerencia de buques incautados por el Estado, por los servicios prestados durante el mes de diciembre último por el **España** núm. 3, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se conceda un crédito de veintinueve mil noventa y siete pesetas con setenta céntimos (29.097,70), con cargo al concepto «Consumo de máquinas» del capítulo 7.º, artículo 1.º, del vigente presupuesto, para el abono de la referida cuenta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.  
Sr. Interventor Central, Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda pública.

Excmo. Sr.: Como resultado del expediente tramitado en este Ministerio por virtud de la comunicación número 2.113, de 6 de agosto último, con la que el señor Capitán General del Departamento de Cartagena remitía propuesta de embarco del Maquinista de garantía en el destroyer **Juan Lazaga** a favor de Mr. William Girdwood Brown, que fué propuesto por la Sociedad Española de Construcción Naval, con arreglo al

párrafo tercero del artículo 30 del vigente contrato, S. M. el Rey (q. D. g.), después de oír a la Sección de Campaña e Intervención Central de este Ministerio, y de acuerdo con lo propuesto por V. E., se ha dignado aprobar dicha propuesta, en el concepto de que se le reconoce al expresado Maquinista de garantía, como asignación total, la suma de quince mil pesetas (15.000) anuales, pagaderas por duodécimas partes y meses vencidos, en concepto de sueldo; estableciéndose que los aumentos que se le satisfagan cuando el buque se encuentre en algún lugar en que se bonifiquen los haberes del personal de dotación, se ajusten, en el íntegro, descuento y líquido, a cantidades de igual cuantía que las que disfruta el Maquinista de la Armada más caracterizado de a bordo, al cual debe asimilársele en consideraciones y alojamiento.

La percepción de este haber empezará a disfrutarla desde la fecha en que se presente a prestar servicio en el buque hasta el día en que, por cese, desembarque del mismo, y los auxilios que deberán serle facilitados para reintegrarse al punto de su residencia serán: el abono del pasaje y tantos días del referido haber cuantos le sean indispensables para efectuar el viaje.

Con respecto al descuento de utilidades con que deben contribuir las quince mil pesetas (15.000) del mencionado haber, deberá expresarse que se ajustará aquél a la cuantía fijada en la tarifa primera, punto segundo, epígrafe A, de la vigente ley de utilidades, con las variantes que en lo sucesivo se determinen por nuevas disposiciones.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.  
Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.  
Sr. Interventor Central de Marina.  
Sr. Jefe de la Sección de Campaña.  
Sr. Director-Gerente de la Sociedad Española de Construcción Naval.

Excmo. Sr.: Como resultado del expediente tramitado en este Ministerio por virtud de la comunicación número 2.114, de 6 de agosto último, con la que el señor Capitán General del Departamento de Cartagena remitía propuesta de embarco del Maquinista de garantía en el sumergible B-5 a favor de D. Luis López Martínez, que fué propuesto por la Sociedad Española de Construcción Naval, con arreglo al párrafo tercero del artículo 30 del vigente contrato, S. M. el Rey (que Dios guarde), después de oír a la Sección de Campaña e Intervención Central de este Ministerio, y de acuerdo con lo propuesto por V. E., se ha dignado aprobar dicha propuesta, en el concepto de que se le reconoce al expresado Maquinista de garantía, como asignación total, la suma de doce mil pesetas (12.000) anuales, pagaderas por duodécimas partes y meses vencidos, en concepto de sueldo; estableciéndose que los aumentos que se le satisfagan cuando el buque se encuentre en algún lugar en que se bonifiquen los haberes del personal de dotación, se ajusten, en el íntegro, descuento y líquido, a cantidades de igual cuantía que las que disfruta el Maquinista de la Armada más caracterizado de a bordo, al cual debe asimilársele en consideraciones y alojamiento.

La percepción de este haber empezará a disfrutarla desde la fecha en que se presente a prestar servicio en el buque hasta el día en que, por cese, desembarque del mismo, y los auxilios que deberán serle facilitados

para reintegrarse al punto de su residencia serán: el abono del pasaje y tantos días del referido haber cuantos sean indispensables para efectuar el viaje.

Con respecto al descuento de utilidades con que deben contribuir las doce mil pesetas (12.000) del mencionado haber, deberá expresarse que se ajustará aquél a la cuantía fijada en la tarifa primera, punto segundo, epígrafe A, de la vigente ley de utilidades, con las variantes que en lo sucesivo se determinen por nuevas disposiciones.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.  
Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.  
Sr. Interventor Central de Marina.  
Sr. Jefe de la Sección de Campaña.  
Sr. Director-Gerente de la Sociedad Española de Construcción Naval.

### Concursos.

Excmo. Sr.: Como resultado del expediente de concurso celebrado en este Ministerio el 5 del pasado mes de noviembre para contratar la adquisición de dos estaciones radiotelegráficas con destino a los submarinos B-5 y B-6, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con los informes emitidos por la Sección del Material, Intervención Central y esa Intendencia General, se ha dignado adjudicar dicho concurso a la A. E. G. Ibérica de Electricidad, S. A., que ofrece el suministro de las dos citadas estaciones por el precio de ciento diez mil pesetas (110.000).

Este gasto afectará al capítulo 7.º, artículo 2.º, del vigente presupuesto, donde queda reservado el crédito para dicho servicio.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.  
Sr. General Jefe de la Sección del Material.  
Sr. Interventor Central de Marina.  
Sr. Asesor General de Marina.  
Sr. Director de la Sociedad Anónima «A. E. G. Ibérica de Electricidad».

### Contrataciones.

Excmo. Sr.: Como resultado del expediente incoado a instancia, fecha 1.º de agosto del año último, de don Enrique Dávila, contratista que fué de un edificio con destino a talleres en la Base Naval de Ríos, en solicitud de revisión de precios de aumento de obras que ejecutó fuera del contrato, S. M. el Rey (q. D. g.), después de oír los informes emitidos por la Comisión inspectora de dichas obras, Intendencia del Departamento del Ferrol, Sección de Ingenieros, Asesoría General y esa Intendencia General de este Ministerio, y lo propuesto por la Junta Superior de la Armada, se ha dignado desestimar dicha revisión por el aumento de obras que ejecutó en el edificio de que se trata, cuyo aumento se le abonó oportunamente, en cumplimiento de la Real orden de 3 de diciembre de 1921.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.



Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.  
 Sr. Asesor General de Marina.  
 Sr. General Jefe de la Sección de Ingenieros.  
 Sr. Presidente de la Junta Superior de la Armada.  
 Sr. Jefe de la Base Naval del Ferrol.

## Sección de Sanidad

### Cuerpo de Sanidad.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia promovida por el Capitán Médico D. Carmelo J. Sáenz de Cabezón y Capdet, cursada por el Capitán General del Departamento de Cádiz, en súplica de que se le acumule y se anote en su hoja general de servicios el tiempo servido en el Ejército como soldado voluntario del arma de Caballería antes de ingresar en el Cuerpo a que pertenece, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Auditor General del Departamento de Cádiz y por la Sección de Sanidad de este Ministerio, ha tenido a bien acceder a que se anote en la referida hoja general de servicios del recurrente el tiempo que permaneció en la situación militar que expresa en su instancia, sin que esta anotación le sirva para que se cuente dicho tiempo como abono de servicios, pues para ello sería necesario recayera acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de febrero de 1926.

El Almirante encargado del despacho,  
 JUAN DE CARRANZA.

Sr. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad.  
 Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

### Recompensas.

Excmo. Sr.: Como resolución del expediente incoado al efecto, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por las Secciones de Sanidad e Información y las consultas emitidas por la Junta de Clasificación y Recompensas y por la Sala de Gobierno del Consejo Supremo de Guerra y Marina, ha tenido a bien conceder al Comandante Médico de la Armada D. Salvador Clavijo y Clavijo la Cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, de carácter extraordinario, señalada en el apartado 3.º del art. 12 del vigente Reglamento de recompensas en tiempo de paz para la Marina militar, con la pensión anual de (1.000 ptas.) mil pesetas durante su actual empleo, y como comprendido en el art. 17, en relación con el 16 del mismo Reglamento, por el muy relevante mérito de la obra "Historia del Cuerpo de Sanidad de la Armada" de que es autor.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de febrero de 1926.

El Almirante encargado del despacho,  
 JUAN DE CARRANZA.

Sr. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad.  
 Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.  
 Sr. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada.  
 Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.  
 Sr. Intendente General de Marina.  
 Sr. Interventor Central de Marina.  
 Señores...

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la propuesta formulada al efecto, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado

por la Sección de Sanidad y la consulta unánime emitida por la Junta de Clasificación y Recompensas, ha tenido a bien conceder al Comandante Médico de la Armada D. Santiago Casares Bescansa, en premio al celo e inteligencia demostrados en los trabajos y servicios prestados en la Sección de Fisioterapia y Radiografía del Hospital de Marina del Ferrol, la Cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pasador lema de "Industria Naval Militar", pensionada durante su actual empleo, como comprendido en el punto e), regla 3.ª de la Real orden de 12 de julio de 1915 (D. O. núm. 156), y con arreglo al artículo 30 del vigente Reglamento de recompensas en tiempo de paz.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de febrero de 1926.

El Almirante encargado del despacho,  
 JUAN DE CARRANZA.

Sr. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad.  
 Sr. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada.  
 Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.  
 Sr. Intendente General de Marina.  
 Sr. Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección de Sanidad y la consulta unánime de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada, ha tenido a bien conceder al segundo Practicante don José López de Arenosa la Cruz de plata del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada con 7,50 pesetas mensuales durante el tiempo de servicio activo, con arreglo al punto 2.º del art. 19, en analogía con el 24 del Reglamento de Recompensas en tiempo de paz, como premio al laudatorio y humanitario proceder demostrados en el Hospital de Marina del Ferrol al prestarse voluntariamente para la extracción de sangre con la que se realizó la trasfusión de la misma al Alférez de Fragata D. Rafael del Viú Gutiérrez, que se hallaba enfermo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de febrero de 1926.

El Almirante encargado del despacho,  
 JUAN DE CARRANZA.

Sr. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad.  
 Sr. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada.  
 Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.  
 Sr. Intendente General de Marina.  
 Sr. Interventor Central de Marina.

## Asesoría General

*Circular.*—Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que, para cumplimiento y aplicación en la jurisdicción de Marina del Real decreto de indulto general dictado por la Presidencia del Consejo de Ministros en 10 del actual (*Gaceta de Madrid* del día 11), se observen las siguientes reglas:

Primera. Los beneficios que se otorgan en el citado Real decreto, y que sólo alcanzan a las penas de destierro y de privación de libertad, y a las correcciones gubernativas de esta última naturaleza, se aplicarán de oficio por los Capitanes Generales de los Departamentos, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte y Comandante General de la Escuadra de Instrucción, previa consulta de sus Auditores y oyendo al respectivo Fiscal.

Segunda. Tendrá competencia para la aplicación de la gracia la autoridad jurisdiccional que hubiese conocido del procedimiento.

Tercera. El Consejo Supremo de Guerra y Marina la aplicará en las causas de que haya conocido en única instancia.

Cuarta. A los fines de aplicación del Real decreto citado, se tendrá por firme toda sentencia pronunciada por Consejo de Guerra o resolución adoptada por las autoridades de Marina hasta el día 10 del presente mes, cualesquiera que sean las incidencias posteriores que experimente el fallo recaído hasta convertirse en definitivo.

Quinta. Contra los acuerdos que dicten las autoridades jurisdiccionales en la aplicación de esta gracia podrán alzarse los interesados, en el plazo de ocho días, a contar desde la notificación, ante el Consejo Supremo de Guerra y Marina, quien resolverá la alzada sin ulterior recurso.

Sexta. Contra las providencias del Consejo Supremo, en las causas en que le corresponda aplicar el indulto con arreglo a lo prevenido en la regla tercera, podrán promover los interesados recurso de súplica ante el mismo Consejo, en el plazo y condiciones fijadas en la regla anterior, resolviendo dicho Alto Tribunal este recurso definitivamente.

Séptima. Las autoridades jurisdiccionales, y en su caso el Consejo Supremo de Guerra y Marina, remitirán mensualmente a este Ministerio relación nominal de los individuos a quienes hubieran otorgado los beneficios del Real decreto; y

Octava. Cuantas dudas surjan en la aplicación del citado Real decreto serán resueltas por las autoridades jurisdiccionales, de acuerdo con sus Auditores, y en caso de disenso lo resolverá el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 15 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Señores. ....

## Dirección General de Pesca

### Industrias de mar.

Excmo. Sr.: Dada cuenta del expediente instruido con motivo de la instancia que con fecha 26 del pasado enero eleva D. Serafín Romeu Fagés, conde de Barbaté, como concesionario de la almadraba denominada «Las Torres», solicitando cambiar la situación del buche de la rabera de tierra, cuyo calamento autorizó la Real orden de 15 de octubre de 1924 (D. O. número 240), S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Dirección General de Pesca, ha tenido a bien disponer se acceda a lo solicitado, debiendo calar dicho buche en el punto que se denomina por la letra D y se fija por los ángulos  $BAD = 30^\circ - 30'$  y  $ABD = 55^\circ$ , siendo A y B los extremos de la base de la indicada almadraba, que corresponden respectivamente a Carabineros y cerro del Asperillo, que son los mismos que se consignan en el contrato de su concesión.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 2 de febrero de 1926.

CORNEJO.

Sr. Director General de Pesca.

Sr. Director local de Pesca de la provincia marítima de Huelva.

## Circulares y disposiciones

### SECCION DEL PERSONAL

#### Infantería de Marina (clases y tropa).

Se accede a lo solicitado por el Sargento de Infantería de Marina Luis Mercado Horta, concediéndole la continuación en el servicio por el tiempo necesario para extinguir el tercer período de reenganche, con arreglo a lo preceptuado en la ley de Guerra de 15 de julio de 1912, hecha extensiva a Marina por Real decreto de 29 de julio de 1917, dejando a la Intendencia General de este Ministerio la facultad de señalarle el sueldo que le corresponda.

12 de febrero de 1926.

El General Jefe de la Sección,  
José Núñez.

Sr. Jefe de la Sección de Campaña.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

## ANUNCIOS

### Ramo de Ingenieros del Arsenal de Ferrol.

Autorizada por Real orden comunicada de 29 de diciembre próximo pasado la provisión de una plaza de Operario de primera clase de pintores de la Maestranza de la Armada, vacante en este Ramo, se sacó a concurso entre los Operarios de la Maestranza del Estado al servicio de la Sociedad Española de Construcción Naval, y habiendo quedado desierta la citada plaza por no haberla solicitado ningún Operario al servicio de la mencionada Sociedad, se saca nuevamente a concurso entre los Operarios de segunda clase de pintores de la Maestranza de la Armada de los tres Arsenales, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 51 del vigente Reglamento de Maestranza y demás disposiciones posteriores.

Las instancias serán dirigidas al excelentísimo señor Comandante General de este Arsenal, y el plazo de admisión de las mismas expirará a los treinta días de la publicación de este anuncio en el Diario Oficial del Ministerio de Marina.

#### Vacante de referencia.

Una plaza de Operario de primera clase de pintores. Arsenal del Ferrol, 9 de febrero de 1926.—El Coronel-Jefe del Ramo, Alfredo Cal.

## EDICTOS

Don Gregorio Granados Gómez de Bustos, Comandante de Infantería de Marina, Ayudante de Marina del distrito de Zumaya y Juez instructor del expediente instruido por pérdida de la cartilla naval del inscripto de este Trozo José Arrona Saralegui.

Hago saber: Que por superior decreto auditoriado del excelentísimo señor Capitán General del Departamento del Ferrol, fecha 4 del actual, se declaró justificado el extravío de dicho documento, quedando, por tanto, nulo y sin ningún valor.

Zumaya, 9 de febrero de 1926.—El Juez instructor, Gregorio Granados.